



GERMANY
Autotestgeräte
LEITENBERGER

WWW.AUTOTESTGERAETE.DE



AUTOTESTGERÄTE **LEITENBERGER GMBH**

VOYEZ GRAND !

Nous attendons avec
impatience
à votre demande :



 **PRODUITS** haut de gamme
fabriqués en Allemagne

HPKD 20_LR

041945_1



Mallette de contrôle hydraulique numérique à 2 manomètres

La mallette de contrôle hydraulique HPKD 20_LR permet un diagnostic rapide et fiable de tous les systèmes hydrauliques

- 2 manomètres numériques
- Plage de mesure 0..... 400 bar + 0...600 bar
- Sur demande, nous pouvons également élaborer avec vous la composition de votre mallette individuelle

Contenu de la livraison

- Quantité - Composants
- 1 manomètre DM 80 0...400 bar
- 1 manomètre DM 80 0...600 bar
- 2 capuchons en caoutchouc, orange, rouge
- 2 tuyaux de mesure (2 m de long)
- 1 raccord direct de manomètre G1/2
- 1 raccord de manomètre G1/2
- 1 raccord de test G1/4
- 1 raccord de test M10 x 1
- 1 raccord de réduction G3/8 vers M10 x 1
- 1 raccord de réduction G1/2 vers M10 x 1
- 1 mallette avec fraisage
- 1 raccord de tuyau M16 x 2

Tous les kits de test sont fournis dans une mallette pratique avec des inserts en mousse personnalisés.

HPK 20_LR

041944_1



Mallette de contrôle hydraulique analogique à 2 manomètres

La mallette de contrôle hydraulique HPK 20_LR permet un diagnostic rapide et fiable de tous les systèmes hydrauliques

- 2 manomètres analogiques
- Plage de mesure 0... 100 bar + 0...400 bar
- Sur demande, nous pouvons également élaborer avec vous la composition de votre mallette individuelle

Contenu de la livraison

même que HPKD 20_LR, mais avec

- 1 manomètre Ø 63 0...100 bar
- 1 manomètre Ø 63 0...400 bar



HD 01_SET_01

041981_1



Appareil de diagnostic hydraulique pour débit 7,5...75 l/min

Pour travaux de contrôle et de diagnostic du système hydraulique.

- Pour travaux de contrôle et de diagnostic du système hydraulique.
- Pour une mesure rapide, précise et professionnelle du débit, de la pression et de la température.
- Convient aux systèmes mobiles et stationnaires.
- Instrument de mesure avec 2 canaux de mesure, pour chaque canal de mesure affichage de 3 grandeurs physiques (l/min; bar; °C)
- débit (0,5% de la mesure) : 7,5...75 l/min
- Pression (0,5% FS) : 250 bar
- Température (2% FS) : 0...125°C
- Filetage de raccordement du bloc de mesure : G 1/2"
- Certificat d'étalonnage d'usine inclus.
- Boîtier pratique avec clavier facile à manipuler.
- La batterie Li-Ion intégrée garantit une longue durée de vie et est rechargeable.
- Sauvegarde et enregistrement des valeurs mesurées via l'interface USB
- Affichage clair, éclairé et facile à lire pour éviter les erreurs de parallaxe.

Remarque : autres capteurs à paramètres variables possibles. Disponible également en versions 15...300 l/min et 40...600 l/min. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller !

Contenu de la livraison

- 1 instrument de mesure
- 1 turbine de mesure/bloc de mesure
- 1 sonde de température
- 1 capteur de débit
- 1 capteur de pression
- 1 chargeur
- 1 USB Stick



HD 01_Set_02

041982_1

Appareil de diagnostic hydraulique pour débit 15...300 l/min

Même fonction et application que HD 01_SET_01, mais avec une turbine de mesure :

- débit (0,5% de la mesure) 15...300 l/min
- Pression (0,5% FS) : 420 bar
- Température (2% FS) : 0...125°C
- Filetage de raccordement du bloc de mesure : G 1 1/4"

HD 01_Set_03

041983_1

Hydraulik Diagnosegerät Durchfluss 40...600 l/min

Même fonction et application que HD 01_SET_01, mais avec une turbine de mesure :

- débit (0,5% de la mesure) : 40...600 l/min
- Pression (0,5% FS) : 420 bar
- Température (2% FS) : 0...125°C
- Filetage de raccordement du bloc de mesure : G 1 1/2"

MBV XX_LR

sur demande



Vanne de limitation de débit / régulateur de débit volumétrique pour HD 01_Set

- Pour simuler une charge sur la pompe hydraulique
- Contrôle variable du débit volumétrique
- Complément idéal de l'unité de diagnostic hydraulique HD 01

Désignation	N° d'art.	Débit	Filetage de raccordement
MBV 02_LR	041985_1	15...300 l/min	G 1 1/4"

AEKP 08_LR

061209_2



Pour le diagnostic, le rinçage et le nettoyage des modules DENOX (DeNOx 2.1 et 2.2)

Pour un contrôle et un diagnostic rapides, sûrs et professionnels de la quantité d'injection, de la pression d'injection, de la géométrie d'injection et pour diverses inspections visuelles

- Convient aux véhicules et aux moteurs diesel équipés d'un système d'injection d'urée Denoxtronic 2.1 et 2.2 (Bosch), par exemple ceux de camions, engins de chantier, machines forestières et agricoles et installations industrielles
- Pour le nettoyage et le rinçage du système et des composants avec de l'eau du robinet et de l'eau distillée
- Contrôle de l'absence de contamination de l'AdBlue® par des huiles minérales
- Un produit haut de gamme fabriqué en Allemagne; Toutes les pièces détachées sont disponibles en tant que pièces de rechange

Exemples d'utilisation :

- Test fonctionnel du système RCS
- Mesure de la pression de refoulement
- Vérification de la géométrie d'injection
- Mesure du dosage
- Inspection visuelle dans le circuit de conduites
- Rinçage et nettoyage du module d'alimentation et de la vanne de dosage à l'eau distillée
- Dissolution des accumulations de cristaux
- Rinçage des conduites avec raccord de tuyau d'arrosage
- Nettoyage de réservoirs d'AdBlue® sales
- Détection d'huile dans l'AdBlue®
- Utilisation du véhicule avec de l'AdBlue® en bidon, « fonctionnement avec un réservoir de remplacement »



RFM 03_%_AB

110306_25



Réfractomètre pour la mesure de la concentration eau-urée (AdBlue®*)

- Réfractomètre pour la mesure de la concentration en urée (AdBlue®*) afin d'évaluer la qualité de la solution eau-urée.
- De longues durées de stockage provoquent une décomposition progressive de la solution eau-urée.
- Un oculaire ajustable permet le réglage à la vue de l'utilisateur.
- Le résultat est facile à lire à la ligne claire/foncée.

Appareil de contrôle recommandé par Daimler AG.

Contenu de la livraison

Fourni avec une pipette dans un carton.



AEKP 04_LR

061205_1



Kit de diagnostic RCS

Pour un diagnostic et un test rapides et faciles de la pression d'alimentation, de la pression du système SCR et de l'étanchéité du système.

- Le raccordement au système SCR se fait à l'aide de connecteurs SAE (Ø 7,89 mm / Ø 9,49 mm)
- Manomètre à vide NG 63 avec capuchon de protection en caoutchouc
- Plage de mesure -1 ... + 15 bar
- Incl. Jeu d'adaptateurs Ø 7,89 / 9,49 mm

AEKP 09

061211_1



Kit d'analyse de concentration d'urée / AdBlue®* avec bandelettes de test d'huile

Pour prélever et évaluer des échantillons de la solution d'urée-eau du réservoir

- Options de mesure :
 - Concentration de la solution d'urée-eau
 - Pollution de la solution eau-urée par le carburant diesel

Les longs temps de stockage provoquent une décomposition progressive de la solution d'urée-eau

- À l'aide du réfractomètre, la qualité de la solution d'urée-eau peut être évaluée.
- Un oculaire réglable permet un ajustement à la vue de l'utilisateur
- Le résultat est facile à lire sur la ligne claire-sombre
- À l'aide des bandelettes de test d'huile, les carburants diesel peuvent être détectés dans la solution d'urée-eau

Contenu de la livraison

- 1 réfractomètre RFM 03 __% __ AB
- 1 pipette
- 1 boîte de bandelettes d'huile (100 bandelettes de test)
- Livraison dans un étui en plastique robuste



Exemple de connexion (Denoxtronic)



NOTRE ENTREPRISE

Vous voulez effectuer, faciliter ou optimiser des travaux de mesure, d'analyse et de réparation de véhicules ou de moteurs ? Les outils spéciaux de **LEITENBERGER** vous aideront dans le monde entier.

Chaque produit est développé dans le respect des exigences les plus strictes en termes de fonctionnalité, de durabilité, d'ergonomie et de sécurité.

Fondé il y a 50 ans comme petite entreprise familiale, le groupe **LEITENBERGER** opère aujourd'hui à l'échelle mondiale avec des usines en Allemagne et en Grèce.

- Entreprise gérée par son propriétaire, fabricant de longue date d'équipements de mesure et d'analyse, ainsi que de solutions de réparation innovants pour les fabricants et les ateliers
- Développement et production en interne de tous les appareils jusqu'au lancement de la production en série
- Indépendance vis-à-vis des fournisseurs grâce à une forte intégration verticale
- Savoir-faire technique complet pour des solutions efficaces
- Action axée sur le client
- Qualité certifiée ISO
- Réseau international

PNEUMATISCHE BREMSANLAGEN

BDP 01

100102



Testeur de pression de freinage (16/25 bar) pour systèmes de freinage pneumatique (frein à air de camion) non calibré

Convient pour tester rapidement et en toute sécurité le système de freinage pneumatique pour les tests de sécurité

- Universellement applicable
- Le raccordement au système de freinage s'effectue à l'aide des têtes d'accouplement fournies
- Manomètre de précision facilement lisible NG 100

Contenu de la livraison

- 2 manomètres NG 100, avec capuchon de protection en caoutchouc, 0...16 bar, classe de précision 1,0
- 1 manomètre NG 100, avec capuchon de protection en caoutchouc, 0...25 bar, classe de précision 1,0
- 3 tuyaux pour air comprimé de 3,50 m
- 4 têtes d'accouplement
- Livraison en mallette en matière plastique robuste

BDPD 31

100144_1



Testeur numérique de pression de freinage (25 bar) pour systèmes de freinage pneumatiques (frein à air de camion)

Pour un test rapide et sûr du système de freinage pneumatique adapté au contrôle de sécurité

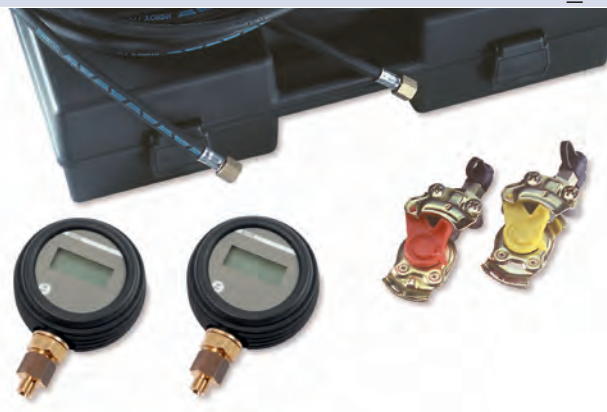
- Universellement applicable
- Le raccordement au système de freinage s'effectue à l'aide des têtes d'accouplement fournies
- Manomètres numériques facilement lisibles
- Non calibré et pas non plus calibrable.
- En option : certificat d'étalonnage d'usine

Contenu de la livraison

- 3 manomètres DM 80, 0 ... 25 bar, classe de précision 0,5
- 3 tuyaux d'air comprimé de 3,50 m chacun
- 4 têtes d'attelage
- Livraison dans une mallette en plastique solide

BDPD 32

100145_1



Testeur numérique de pression de freinage (25 bar) pour systèmes de freinage pneumatiques (frein à air de camion)

Pour un test rapide et sûr du système de freinage pneumatique adapté au contrôle de sécurité

- Universellement applicable
- Le raccordement au système de freinage s'effectue à l'aide des têtes d'accouplement fournies
- Manomètres numériques facilement lisibles
- Non calibré et pas non plus calibrable.
- En option : certificat d'étalonnage d'usine

Contenu de la livraison

- 2 manomètres DM 80, 0 ... 25 bar, classe de précision 0,5
- 2 tuyaux d'air comprimé de 15 m chacun
- 2 têtes d'attelage
- Livraison dans une mallette en plastique solide



HYDRAULIQUE SYSTÈMES DE FREINAGE

BSG 03_230A

100500_1



Appareil de maintenance pour freins (230V, 20l) sur roues avec aspiration

Entretien rapide et professionnel des systèmes de freinage, d'embrayage et d'ABS

- Utilisable pour des liquides de frein des types DOT 3, DOT 4, DOT 4 Plus et DOT 5.1
- Manipulation par 1 seule personne
- Entretien mobile et parfaitement organisé des freins
- Chariot de service compact tout ce dont vous aurez besoin est bien à sa place, à portée de main
- Pas de transvasement du liquide de frein, puisque le bidon d'origine sert de réservoir
- Arrêt automatique lorsque le bidon de réserve est vide
- Pression de service réglable en continu de 0,5 à 3,5 bar
- La purge de l'appareil n'est pas nécessaire lors du changement de

bidon

- Découplage sans pression du véhicule
- Contrôle de l'étanchéité du système de freinage et d'embrayage
- Bidon de jusqu'à 20 litres, fixé au moyen d'un arceau de sécurité réglable
- Dispositif d'aspiration avec tuyau en spirale et filtre
- Récipient collecteur (1 litre) facile et rapide à retirer grâce à un raccord rapide
- Adaptateurs disponibles pour quasiment tous les constructeurs automobiles
- Toutes les pièces détachées sont disponibles en tant que pièces de rechange

Données techniques:

- Pression de service : 0,5 - 3,5 bar
- Poids : 21 kg
- Raccordement électrique : 230 VCC
- Longueur : 400 mm
- Largeur 300 mm
- Hauteur : 1000 mm
- Longueur du tuyau de remplissage : 3 m
- Volume max. du bidon : 20 l



Scannez le code QR

pour accéder à la "liste des adaptateurs pour testeurs de freins".



LRD 180_AK2 .1

041620_10



Appareil de contrôle de la pression dans le circuit de carburant avec manomètre à vide

Pour un contrôle rapide, simple et professionnel de la pression d'admission et de retour sur les systèmes d'injection des moteurs à essence et diesel

Par exemple pour le test et le diagnostic de la pompe à carburant, du régulateur de pression du système, de l'étanchéité, etc.

- De par la combinaison spéciale d'adaptateurs, convient particulièrement aux véhicules avec raccords rapides en plastique conformément à la norme SAE
- En combinaison avec d'autres adaptateurs, utilisation quasi-universelle
- Le manomètre à vide de précision numérique avec grand écran (hauteur des chiffres de 16 mm), affichage bargraph intégré, valeur de crête MIN/MAX consultable, fonction de réinitialisation et de mise à zéro ainsi qu'éclairage de l'affichage, permet une analyse efficace des valeurs mesurées
- Un corps en plexiglas permet d'observer avec précision le flux de carburant (détection de bulles d'air)
- Contrôle de la pression et du vide de -1 à +16 bar
- Toutes les pièces détachées sont disponibles en tant que pièces de rechange
- Grande variété d'adaptateurs comme accessoires

Contenu de la livraison

- 1 manomètre à vide de précision numérique (certificat d'étalonnage d'usine inclus)
- Plage de mesure : -1...+16 bar; Classe de précision : $\pm 0.5\%$ FS
- Unités de pression : bar, PSI, kPa, MPa, mbar; avec capuchon de protection en caoutchouc et raccord rapide
- 1 corps en plexiglas avec raccords rapides
- 7 paires d'adaptateurs DPAK (raccordables),
 - DPAK 64G, DPAK 65G, DPAK 66G, DPAK 67G, DPAK 68G, DPAK 69G, DPAK 70G
- Livraison en mallette en plastique robuste

DET 600_SZ

041231_2



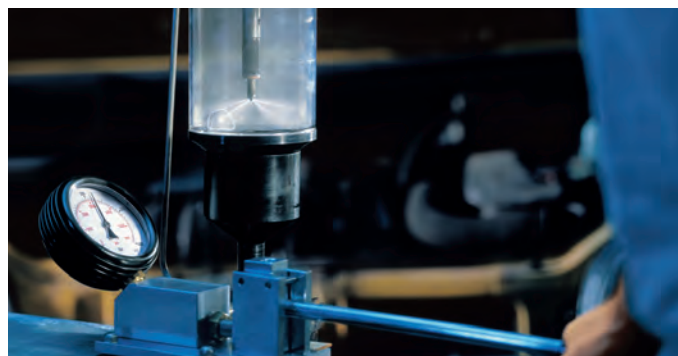
Testeur d'injecteur (600 bar) avec aiguille témoin

Testeur d'atelier, en acier, pour le contrôle d'injecteurs d'essence et de diesel en terme de :

- Pression d'ouverture
- Forme du jet
- Étanchéité
- Plage de mesure 0...600 bar / 0...8700 psi
- Levier enfichable
- Manomètre de précision en acier V NG 100 avec échelle bi-bande bar/psi.
- Appareil avec levier de pompage, récipient de liquide (800 cm3) avec protection anti-éclaboussures en plexiglas.
- 2 conduites de raccordement avec raccord fileté M 12x 1,5 et M14 x 1,5. (Volume d'élévation 25 cm3).
- Également disponible sans aiguille témoin
- Livrable avec certificat de calibrage ISO (supplément de prix).

Contenu de la livraison

- Livraison en carton



DET 063

041255_3



Testeur d'injecteurs (600 bar) avec aiguille témoin pour moteurs à essence et diesel

Même fonction, application et contenu de la livraison que DET 600_SZ, uniquement :

- Convient également au contrôle de l'étanchéité d'injecteurs common rail (formation de gouttes, chute de pression, etc.)
- Modèle en aluminium avec levier de pompage inversible
- Permet un pompage facile et ergonomique par le haut ou par l'avant

DET 062

041255_2

Testeur d'injecteurs (600 bar) pour moteurs à essence et diesel

Même fonction, application et contenu de la livraison comme le DET 063, mais :

- sans aiguille témoin



Accessoires

Pour d'autres adaptateurs, voir "Adapter list_DPAK" sur Internet, veuillez scanner le code QR.

DISU 6000_2500

041277_3



Banc d'essai de test et d'entretien 2500 bar « High End » pour 1 injecteur CR diesel

Banc d'essai automatisé professionnel pour la maintenance et le test d'injecteurs

- Utilisation pour tous les injecteurs courants des systèmes diesel common rail (Bosch, Delphi, Denso, Siemens / VDO / Continental, HTC, Piezo; CDI, TDI, HDI...)
- A l'épreuve du temps, convient également aux technologies NCC et VCC, par exemple pour la génération d'injecteurs EU6; CR13-25, CR13-27, Denso I-Art (6 broches)
- Système de contrôle, de réparation et de codage autorisé par VDO
- Plus de 2000 valeurs de référence/test d'injecteurs, y compris une fonction de mise à jour gratuite
- Étendue du contrôle/test :
 - Test de pulvérisation dynamique
 - Contrôle du temps de réaction de l'injecteur
 - Mesure de la quantité injectée
 - Pleine charge, demi-charge
 - Éjection
 - Basse charge
 - Pré- et post-injection
 - Mesure de la quantité injectée pour une courbe de test croissante
 - Test de la pression d'ouverture de buse
 - Contrôle des fuites éventuelles / contrôle de l'étanchéité
 - Test statique de débit de fuite
 - Test électrique de Ω , F, H



Vous trouverez **l'étendue complète des tests ainsi que d'autres fonctions** étendues sur notre page d'accueil sur Internet. Vous pouvez scanner ce code QR.

CRPD 2500

042140_1



Appareil de contrôle de haute pression avec manomètre numérique (2500 bar)

Pour un contrôle statique ou dynamique, rapide, simple et sûr, de la pression du circuit haute pression des moteurs diesel common rail

- Pression de service max. jusqu'à 1600 bar
- Nécessaire, par exemple, pour tester la pompe haute pression lors du démarrage du moteur ou la pression du système à des vitesses variables
- Utilisation universelle
- Toutes les pièces détachées sont disponibles en tant que pièces de rechange

Contenu de la livraison

- 1 bloc de test avec manomètre numérique haute pression protégé par un capuchon en caoutchouc, NG 100, plage de mesure 0... 2500 bar
- 2 tuyaux flexibles haute pression M 14x1,5, longueur 0,50 m
- 1 raccord fileté M 14x1,5 (AG) des deux côtés CRPZ 16
- 1 capuchon haute pression, CRPZ 07
- 1 tuyau silicone, longueur 1,00 m



DEG 01_24VDC

060504_2



Pompe électrique pour purger le système de carburant des moteurs diesel dans les véhicules utilitaires

Pour une purge rapide, facile et professionnelle du système de carburant de moteurs diesel de véhicules utilitaires, particulièrement adapté aux moteurs HDEP (Heavy-Duty Engine Platform) et MDEG (Medium-Duty Engine Generation) de Daimler Truck

- Nécessaire, par exemple, pour les travaux de réparation et d'entretien du système de carburant ou lorsque le réservoir est vide
- L'alimentation électrique est assurée par le circuit de bord de 24 VCC
- Boîtier en métal léger avec poignée de transport pour une utilisation mobile, par exemple dans les véhicules de service
- Manomètre de pression intégré 0 ... 10 bar pour le contrôle du processus de purge
- Arrêt automatique à la pression maximale de 6,9 bar

Données techniques :

- Alimentation : 24 VCC par pinces pour batterie
- Longueur du tuyau : côté aspiration env. 3,00 m
- Longueur du tuyau : côté pression env. 2,50 m
- Manomètre : Ø 63 mm, plage de mesure 0 à 10 bar, rempli de glycérine
- Poids : 8,0 kg

Contenu de la livraison

- 1 conduite d'aspiration avec filtre à carburant intégré, longueur 3,00 m
- 2 filtres à carburant de remplacement avec 4 colliers de serrage
- 1 conduite de pression avec raccord rapide, longueur 2,50 m
- 1 câble de raccordement avec fiche pour allume-cigare
- 1 câble d'adaptateur avec pinces de batteries
- Livraison en carton

KLDS 05

060059_1

Recommandé par
Mercedes Benz

Pour s'adapter
2 bouteilles de gaz,
à 10 L convient.
(Les bouteilles de gaz
ne sont pas dans le
contenu de la livraison).



Dispositif de contrôle pour tester l'étanchéité du système de climatisation, monté sur chariot, utilisable dans le monde entier

Pour des tests de pression de fuite simples et sûrs des systèmes de climatisation actuels avec les réfrigérants R744 (CO₂), R1234yf et R134a

- L'essai des systèmes de climatisation avec des produits de contraste n'est plus autorisé!
- Grâce au KLDS 05, le gaz de formage est introduit dans le système de climatisation vide avec une pression d'essai réglable en continu. Une chute de pression et donc une fuite peuvent être déterminées très rapidement et facilement
- Le chariot pratique offre un espace de stockage suffisant pour les six tuyaux d'essai, chacun de 3,0 m de long, les accessoires, les pièces et outils retirés et l'espace pour le transport en toute sécurité de 2 bouteilles de gaz de 10 L chacune
- La structure du chariot assure un support sécurisé et une très bonne maniabilité grâce à deux grandes roues de haute qualité
- 2 soupapes de sécurité (20 et 100 bar). qui s'ouvrent lorsque la pression maximale est atteinte, évitent d'endommager le système de climatisation et assurent une protection maximale de l'utilisateur
- Valve pour la libération contrôlée de la pression d'essai
- Écrou moleté pour un montage et un démontage rapides et faciles du réducteur de pression
- Raccords HP et BP sécurisés pour les systèmes de climatisation R744

(CO₂), R1234yf, R134a

- Des composants de haute qualité «Made in Germany» garantissent une utilisation sûre et durable, même dans des environnements d'atelier difficiles

Contenu de la livraison

- 1 système de test d'étanchéité à l'air avec réducteur de pression sur chariot
- 3 jeux (chacun avec 2 tuyaux d'essai) de 3,0 m de long chacun, c ompris les raccords pour réfrigérants R744 (CO₂), R1234yf, R134a



R1234yf



R134a



R744

ELS 04

030215_1



Détecteur de fuite électronique

Pour une détection et une localisation faciles et rapides des fuites de gaz dans les tuyaux à l'intérieur comme à l'extérieur.

- Particulièrement adapté pour compléter nos systèmes de contrôle de l'étanchéité des climatisations avec détection de fuite de gaz de formage.
- Localisation simple, sûre et précise des fuites au moyen de signaux acoustiques et optiques
- Col de cygne extra long (> 500 mm) pour un rayon d'action maximal
- Fonctionnement avec des piles AA standard (non fournies)
- Plage de mesure : 1 ppm...2,2% Vol.
- Convient à l'acétone, l'éthane, le méthane, le propane et l'hydrogène

Contenu de la livraison

- ELS 04 avec col de cygne 500 mm
- Mode d'emploi multilingue, sous forme imprimée
- Livraison en mallette en matière plastique robuste.

SLD_01_LR1

060056_1



Kit de contrôle de l'étanchéité de systèmes de climatisation (sans ELS 04) avec imprimante de rapports de test intégrée

Pour un contrôle simple et sûr de l'étanchéité et la localisation des fuites* sur les systèmes de climatisation/réfrigération actuels avec les fluides frigorigènes R1234yf et R134a

- Le contrôle des systèmes de climatisation avec un agent de contraste n'est plus autorisé !
- Contrôle très précis de la pression côté haute pression et basse pression.
- Avec imprimante de rapports de test intégrée pour la création d'un rapport de test.
- Sécurité des documents grâce à une horloge en temps réel (l'heure et la date ne peuvent pas être modifiées)
- Contrôle de l'étanchéité sans agent de contraste
- Contrôle de l'étanchéité à l'azote
- Localisation des fuites* avec gaz de formage
- Affichage numérique, facile à lire et précis.
- Précision de mesure 0,5 %, affichage 0,01 bar
- Utilisation mobile grâce à une batterie rechargeable intégrée
- Contrôle de la pression enregistré de 10 minutes min. à 24 heures max.

Contenu de la livraison

- 1 testeur d'étanchéité avec imprimante de rapports de test intégrée
- 1 jeu de tuyaux; 1 paire d'adaptateurs R134A
- 1 paire d'adaptateurs R1234yf

SLD_01_LR2

060056_2

Kit de contrôle de l'étanchéité de systèmes de climatisation (compris ELS 04) avec imprimante de rapports de test intégrée

Même fonction, utilisation et contenu de la livraison que

SLD_01_LR1, y compris :

- 1 Détecteur de fuites électronique ELS 04
- Description voir côté gauche..

HV 90.2

060107_2



Pompe à pression et à vide pour le test mobile des pressostats basse pression

- Pompe à pression et pompe à vide pour le contrôle des pressostats basse pression, manomètre protégé par caoutchouc NG 63, échelle bi-bande -1...+ 3 bar / 45 psi avec graduation fine. Raccord à filetage extérieur 7/16"-20UNF.

Possibilités de contrôles :

- Détermination des points de commutation
- Détermination du point d'activation et de désactivation ou du différentiel d'enclenchement
- Domaine d'utilisation du pressostat moyenne et haute pression :
- Installation de réfrigération et de climatisation
- Installations de freinage pneumatiques (camion)
- Contacteur de pression d'huile

Contenu de la livraison

- Livraison sans adaptateur en carton.

HV 90.3

060110_1



Pompe à pression pour tester les pressostats mobiles moyenne et haute pression

- Pompe à pression avec broche rotative et soupape de décharge pour le contrôle des pressostats moyenne et haute pression, manomètre NG 63, protégé par caoutchouc, échelle bi-bande 0.40 bar / 580 psi avec graduation fine.
- Raccord à filetage extérieur 7/16"-20UNF.

Possibilités de contrôles :

- Détermination des points de commutation
- Détermination du point d'activation et de désactivation ou du différentiel d'enclenchement

Domaine d'utilisation du mancontacteur de moyenne et haute pression :

- Installation de réfrigération et de climatisation
- Installations de freinage pneumatiques (camion)
- Contacteur de pression d'huile

AZ 174

070201_1



Contrôleur multifonctions pour les circuits électriques automobiles (9 - 48 V)

Pour le dépannage et le diagnostic rapides et faciles du circuit de bord 12 V et du circuit de bord partiel 48 V du véhicule

- Affichage LCD éclairé en couleur, résolution 0,1 V
- Éclairage intégré (2 LED), pour une illumination optimale de la zone de contrôle
- Diagnostic des défauts des composants électriques
- Détection de la polarité par affichage à LED rouge/vert
- Détection et affichage automatiques de la tension continue ou pulsée
- Test fonctionnel rapide sans démontage des composants et des composants démontés (via la borne de masse auxiliaire)
- La tension ou la masse peut être appliquée à la pointe de la sonde via l'interrupteur à bascule
 - par exemple pour faire fonctionner des composants électroniques tels que des relais, des pompes à carburant, des moteurs de lève-vitre, des interrupteurs, des lampes, etc.
 - par exemple pour le contrôle de continuité d'interrupteurs, de relais, de diodes, de fusibles, de câblages, etc.
- Détection des mauvaises connexions à la masse, signal optique et acoustique
- Signaux acoustiques différents selon la polarité (désactivable)
- Masse auxiliaire entièrement isolée avec un câble de 0,5 m
- Fusible thermique réinitialisable (7,5 A)
- Plage de mesure : 0 - 48 VCC 01 - 48 V pulsés, 5 Hz - 500 kHz
- Tension d'alimentation : 9 - 48 VCC
- Câble de connexion 6 m avec pinces pour batterie
- Pointe de sonde en acier inoxydable
- Toutes les pièces détachées sont disponibles en tant que pièces de rechange
- Un produit de qualité fabriqué en Allemagne

Contenu de la livraison

- 1 contrôleur avec câble de raccordement 6,00 m
- 1 pince auxiliaire avec câble de 0,50 m
- Livraison en mallette en matière plastique robuste.

DFL 10-150_LR

061113_1



Compteur de gaz de fuite 10...150 l/min

Les gaz de fuites sont un indicateur d'usure du moteur.

- Les gaz s'échappent à travers les segments de piston, les guides de soupapes et les paliers du turbocompresseur.
- Les gaz de fuites sont mesurés dans des conditions réalistes.
- Plage de mesure : 10 - 150 l/min
- Grande reproductibilité
- Résultat de mesure rapide

DFL 20-220_LR

061118_1

Compteur de gaz de fuite 20...220 l/min

Même fonction, application et contenu de la livraison que DFL 10-150_LR, uniquement :

- Plage de mesure 20...220 l/min



DRV 05_BT

041113_22



Bluetooth®

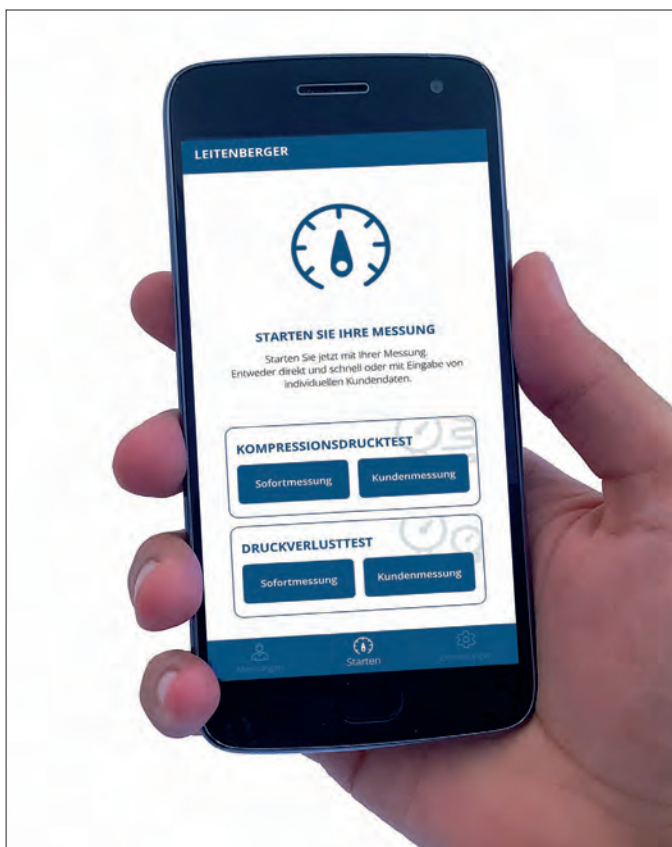
Testeur de compression et de perte de pression du moteur pour moteurs à essence et diesel Bluetooth®

Rapide, pratique, numérique et documentable - c'est ainsi que fonctionne l'atelier aujourd'hui !

- Le testeur de compression et de perte de pression moteur DRV 05_BT permet d'enregistrer les valeurs de pression de compression et d'établir un diagnostic avancé de chaque cylindre ou chambre de combustion en déterminant la fuite d'air.
- L'apport contrôlé d'air comprimé dans la chambre de combustion permet de déterminer le degré de fuite.
- Le capteur spécial de l'appareil permet une évaluation rapide. Si la valeur ne se trouve pas dans la zone verte, la perte de pression mesurée n'est pas acceptable.
- Avant d'effectuer le test, l'application "LR Smart Tools" procède à un étalonnage guidé sur l'air comprimé de l'atelier afin de régler la perte de pression maximale admissible du moteur (- 23 %).
- Avec le DRV 05_BT* de Autotestgeräte LEITENBERGER, les valeurs mesurées sont ensuite enregistrées et envoyées via Bluetooth® à un terminal mobile, par exemple un smartphone ou une tablette.
- Les données des mesures peuvent ainsi être analysées rapidement et facilement dans une application "LR Smart Tools" spécialement développée à cet effet et documentées pour les clients.
- Possibilité de "contrôle par une seule personne", c'est-à-dire d'actionner le démarreur et de lire simultanément les valeurs de mesure des pertes de pression de compression ou de pression du moteur.

Contenu de la livraison

- Mesure de perte de pression
- Outil de réglage OT
- Capteur de pression avec communication Bluetooth®
- Câble de cadet
- Mode d'emploi sur clé USB
- Mallette solide avec insert en mousse adapté
- Application gratuite



DRV 05

041113



Testeur de perte de pression moteur

Diagnostic rapide et facile de chaque cylindre ou chambre de combustion

- Utilisation universelle pour les moteurs à essence et diesel (en combinaison avec d'autres adaptateurs)
- Le manomètre spécial permet une évaluation rapide
- Si l'aiguille ne se trouve pas dans la zone verte, la perte de pression mesurée n'est pas acceptable
- Avant la réalisation des tests, un raccordement à l'air comprimé de l'atelier permet le réglage de la perte de pression maximale admissible du moteur (env. 23%)
- Application et manipulation simples

Contenu de la livraison

- 1 testeur de perte de pression moteur avec régulateur de pression et manomètre de précision Ø 80 avec capuchon de protection en caoutchouc robuste.
- 1 tuyau de contrôle avec raccord rapide, longueur 1,00 m
- 1 adaptateur ZKS 01.1 pour filetage de bougie M 14x1,25 et M 18x1,5
- Livraison dans un carton



ZKD Adaptateur-véhicule utilitaire

-



Adaptateur ZKD pour application en véhicule utilitaire

Adaptateur ZKD pour les tests de pression de compression et de perte de pression.

- Application pour les véhicules commerciaux. Convient pour KP 80, KPD 80, DRV 05 et DRVD 05. Adaptateur avec fiche DN5 pour un couplage rapide et facile à l'équipement de test.

ZKD 100_HD

042836_1



Jeu d'adaptateurs de test "Véhicule utilitaire"

- Convient pour les trous d'injecteurs Ø 17 et 21 mm
- La conception spéciale, les pièces de tête interchangeables et le porte-injecteur réglable et interchangeable peuvent être utilisés pour un grand nombre de moteurs diesel de véhicules utilitaires

Exemples d'utilisation:

- **un camion**
 - DAF, FIAT, IVECO, MAN, MERCEDES, SCANIA, VOLVO
- **AGRICOLE**
 - ÉTUI, DEUTZ, FENDT, JOHN DEERE, NEW HOLLAND

KGD 03

+ NOUVEAU +

040404_1



Mesure de la pression du carter

La pression du carter peut être un indicateur de la l'état d'usure du moteur.

- Connexion de l'appareil de mesure via des adaptateurs de connexion spécifiques au moteur.
- Mesure simple de la pression ou du vide (numérique/analogique).
- Les plages de mesure peuv



NOTRE SERVICE

- Développement
- Formations chez nous et sur place
- Production
- Service après-vente
- Distribution
- Amélioration continue des produits
- Gestion de la qualité
- Service d'étalonnage ISO
- Conseil technique
- Construction de prototypes

Nous fabriquons nous-mêmes nos appareils, y compris presque tous les composants. Avec une intégration verticale qui surprend même nos clients de longue date.

- Modèles d'impression 3D
- Programmation de logiciels
- Assemblage de cartes électroniques
- Usinage CNC
- Emballage et appareils personnalisés sur demande
- Sérigraphie
- Marquage laser
- Production unitaire et en série

Cette intégration verticale nous rend indépendants des fournisseurs.

Nos appareils d'essai de précision sont bien emballés et donc faciles à stocker. Les boîtiers robustes et les inlays fraisés individuellement tiennent cette promesse. Et pourtant, nos appareils sont conçus pour être réparés. Nos clients apprécient et utilisent leurs unités LR depuis des décennies. Nous programmons nous-mêmes les logiciels de nos appareils et nous assemblons des cartes électroniques dans nos locaux.

Votre personne de contact sur ce sujet :



Michael Zahn
Téléphone: +49 7121 908-123
E-mail: m.zahn@LR-germany.de

LR 249

010934_1



Kit - Contrôle de circuits de refroidissement

Contrôleur de système de refroidissement avec raccord rapide pour adaptateurs universels et individuels et soupape de décharge

- Modèle plastique renforcé de fibre de verre, corps de la pompe de forme ergonomique.
- Manomètre de précision Ø 52 avec capuchon de protection en caoutchouc robuste
- Échelle bi-bande 0...2,5 bar / 0...36 psi.
- Combinaison idéale pour les véhicules utilitaires
- Un total de cinq adaptateurs raccordables, dont un en modèles coudés (KW...) pour des situations de contrôle avec peu d'espace dans le compartiment moteur.
- Comprend des adaptateurs de radiateur pour différents modèles de véhicules des marques suivantes :
 - MAN, Mercedes, Iveco, DAF
- Vous trouverez l'affectation des adaptateurs de contrôle aux différents modèles de véhicules dans la « Liste des adaptateurs pour les contrôleurs de systèmes de refroidissement » à télécharger dans la zone de service

Contenu de la livraison

- 1 testeur de circuit de refroidissement TVU 139/1
- 1 pièce de jonction flexible FZ 100K
- 5 adaptateurs de contrôle (KW 40, KS 103, KS 108, KS 110, KS 113)
- Livraison en mallette en matière plastique robuste



Scannez le code QR

pour accéder à la "Liste d'adaptateurs pour le testeur de système de refroidissement (véhicules commerciaux)".

LR 239

010933_1



Kit - Contrôle de circuits de refroidissement

Contrôleur de système de refroidissement, combinaison idéale pour les machines agricoles

Même conception de pompe que la LR 249

- Comprend des adaptateurs de radiateur pour différents modèles de véhicules des marques suivantes :
 - Claas, Fendt, CNH
 - Valtra, Massey Fergusson
 - Amazone, John Deere,...

Contenu de la livraison

- 1 testeur de circuit de refroidissement TVU 139/1
- 1 pièce de jonction flexible FZ 100K
- 5 adaptateurs de contrôle (KW 40, KS 22, KS 25, KS 68, K 60)
- Livraison en mallette en matière plastique robuste



KVB 01

011401_1



Appareil de remplissage de radiateur sous vide avec raccord rapide

Appareil de remplissage sous vide pour radiateur avec raccord rapide

- Utilisable avec tous les adaptateurs de contrôle de radiateur LEITENBERGER portant la désignation K., KS., KW.. et avec l'adaptateur universel UA 50 pour les ouvertures de radiateur de Ø 20 à 41 mm)
- Méthode de remplissage utilisable pour quasiment tous les types de véhicules
- Application simple
- Remplissage sans bulles
- Sécurité des processus, sans entretien
- Remplissage, y compris contrôle de l'étanchéité, en 5 minutes environ
- Également utilisable pour purger des systèmes de chauffage d'appoint
- Convient aux systèmes de refroidissement des véhicules hybrides, électriques et à pile à combustible.

Contenu de la livraison

- 1 appareil de remplissage de radiateur sous vide KVB 01
- 2 tube Venturi par tuyau d'aspiration et de remplissage de 1,50 m.
- Livraison en mallette en matière plastique robuste.



Scannez le code QR

pour accéder à la "Liste d'adaptateurs pour le testeur de système de refroidissement (véhicules commerciaux)".



POUR NOS CLIENTS

Chez nous, on se laisse guider par l'intuition. Chez Leitenberger, nous trouvons des solutions adaptées à vos besoins. Nous construisons et développons des prototypes jusqu'à ce que tout soit parfait – jusqu'à la production en série.

Vous savez exactement ce que vous voulez, vous appréciez la qualité, le savoir-faire et l'individualité et vous avez des attentes spécifiques quant à votre équipement ? Dans ce cas, nous sommes le partenaire qu'il vous faut.

Depuis plus que 40 ans, nous sommes confrontés chaque jour à de nouveaux défis techniques et nous développons, produisons, mesurons et testons. En utilisant nos connaissances et en suivant notre intuition nous sommes à votre écoute.

APPAREILS CONÇUS ET FABRIQUÉS EN ALLEMAGNE

- Développement et production de tous les appareils jusqu'à la fabrication en série sur place dans nos usines.
- Indépendance des fournisseurs
- Un savoir-faire technique pour des solutions efficaces
- Service axé sur le client
- Qualité certifiée ISO

Nous développons des produits intelligents pour des exigences particulières.



CONTACT

Autotestgeräte
LEITENBERGER GMBH
Bahnhofstraße 33
72138 Kirchentellinsfurt
Allemagne



+49 (0)7121/908-101



+49 (0)7121/908-200



ATG-info@LR-germany.de



ISO 9001: 2015
Registrier-Nr.
12 100 24343/01 TMS

Sous réserve de modifications sans préavis.
Statut 01/2023